

DL “RILANCIO”

Le misure per gli investimenti pubblici

Pagamenti alle imprese (Art. 124- 125)

Istituito presso il MEF un **Fondo di liquidità**, di **12 miliardi di euro**, per il pagamento dei **debiti commerciali, certi, liquidi ed esigibili** di regioni, province autonome ed enti locali.

Due Sezioni:

- la prima, dotata di **8 miliardi di euro**, per il **pagamento dei debiti diversi da quelli finanziari e sanitari**. 1,5 miliardi per regioni e province autonome e 6,5 miliardi per enti locali;
- la seconda, dotata di **4 miliardi di euro**, per il **pagamento dei debiti degli enti del Servizio Sanitario Nazionale** di regioni e province

La gestione delle due Sezioni del Fondo è affidata alla **Cassa depositi e prestiti**, sulla base di una convenzione da stipulare entro 10 giorni dall'entrata in vigore del decreto

Per debiti certi, liquidi ed esigibili maturati al 31 dicembre 2019 per somministrazioni, forniture, **appalti** e obbligazioni per prestazioni professionali, gli enti territoriali devono presentare la **richiesta per l'anticipazione di liquidità a CDP tra il 15 giugno 2020 e il 7 luglio 2020**

L'anticipazione è concessa entro il 24 luglio 2020

MISURE PER LE INFRASTRUTTURE E I TRASPORTI

Rifinanziamento
Fondo Salva
Opere
(Art. 204)

- **+40 milioni per il 2020** che, uniti alle risorse già previste (45,5 mln), consentiranno di soddisfare le richieste pervenute (82 mln di euro)

Messa in
sicurezza
Autostrade
A24 e A25
(Art. 209-
bis)

- nomina di un **Commissario straordinario** per le attività di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione degli interventi
- il Commissario si avvale, come struttura di supporto tecnico-amministrativo, di una **società pubblica di gestione di lavori pubblici**
- opera in **deroga al codice appalti**
- **rimodulazione di fondi già previsti**



Rilancio del settore ferroviario (Art. 209- quater)

A valere sulle risorse del Fondo Investimenti, di cui alla Legge di bilancio per il 2017:

- **40 mln €**, tra il 2020 e il 2021, per la progettazione degli interventi di potenziamento, con caratteristiche AV/AC, delle linee ferroviarie **Salerno-Reggio Calabria, Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia e Genova –Ventimiglia**;
- **70 mln €**, tra il 2020 e il 2025, per la “**Variante di Riga**”, funzionale allo svolgimento delle Olimpiadi 2026;
- **100 mln €**, tra il 2020 e il 2026, il **collegamento ferroviario “Bergamo – Aeroporto di Orio al Serio”**, funzionale allo svolgimento delle Olimpiadi 2026;
- **92 mln €**, tra il 2020 e il 2032, il **raddoppio della linea ferroviaria Pontremolese (Parma-La Spezia)**

Fondo investimenti comuni (Art. 209- quinquies)

- **Anticipo, mediante la stipula di mutui BEI/CDP, di 4 miliardi di euro** (400 mln annui dal 2025 al 2034) previsti nel **Fondo per investimenti a favore dei Comuni**, istituito presso il Ministero dell'interno nella Legge di bilancio 2020
- risorse destinate a investimenti per lo **sviluppo sostenibile e infrastrutturale del Paese** (manutenzione, messa in sicurezza ed efficientamento energetico degli immobili pubblici, manutenzione della rete viaria, dissesto idrogeologico, prevenzione del rischio sismico e valorizzazione dei beni culturali e ambientali)
- **meccanismo analogo a quello proposto dall'Ance con il Piano Italia** ma mancano snellimenti per accelerare l'avvio dei cantieri

Riorganizzazione
edifici scolastici
per Covid -19
(Art. 222)

- **331 mln €** da destinare a lavori e forniture per l'adeguamento e la riorganizzazione degli spazi degli edifici scolastici in funzione delle indicazioni sanitarie per il contenimento del contagio da COVID-19

**Edilizia
scolastica
(Art. 223)**

Semplificazioni procedurali e autorizzative per i progetti previsti nella Programmazione triennale nazionale, mediante mutui BEI:

- è sufficiente il decreto MIUR, e non un decreto interministeriale, in caso di variazioni dei singoli interventi;
- **Anticipazione del 20%;**
- **SAL emergenziali;**
- semplificazioni procedurali per consentire l'immediata conclusione delle procedure di adozione degli atti e dei decreti di assegnazione delle risorse

Contributo dei Fondi strutturali europei al contrasto dell'emergenza Covid-19 (Art. 232)

Recepimento delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/558 che consente, tra l'altro, di derogare al vincolo di cofinanziamento del 50% della spesa

Riprogrammazione dei Programmi dei Fondi strutturali 2014-2020:

- le **spese per il contrasto dell'emergenza Covid-19**, nell'ambito dei programmi operativi dei Fondi Strutturali, **fino a giugno 2021 sono rendicontate al tasso di cofinanziamento UE al 100%**;
- le risorse erogate dall'UE a rimborso delle spese per l'emergenza sono riassegnate alle stesse amministrazioni per essere destinate a **Programmi operativi complementari**, vigenti o da adottare, che potranno beneficiare anche delle maggiori risorse conseguenti all'incremento del tasso di cofinanziamento UE;
- Nelle more della riassegnazione dei rimborsi di cui al punto precedente, le amministrazioni possono comunque proseguire negli impegni già assunti sui progetti originariamente finanziati sui fondi strutturali europei attraverso riprogrammazioni del FSC 2014-2020 o nuove assegnazioni nel rispetto dei vincoli di destinazione territoriale
- Un'altra norma del decreto (art. 231) consente di impiegare il FSC in via eccezionale per l'emergenza Covid-19





Grazie per l'attenzione

Direzione Affari Economici e Centro Studi

affarieconomici@ance.it

ANCE

ASSOCIAZIONE NAZIONALE
COSTRUTTORI EDILI

